

Förslag om busstrafik till Uppåkra

Lunds turistförening vill med den här skrivelsen föreslå att Skånetrafiken förlänger den nuvarande linjesträckningen linje 6 för stadsbusstrafiken i Lund mellan Botulfsplatsen och Sankt Lars till Uppåkra kyrka med minst en avgång varje timme. Avsikten är att på så sätt erbjuda kollektivtrafik för turister och besökare till det viktiga turistmålet Uppåkra Arkeologiska Center.

Bakgrund

Lunds turistförening har tidigare framfört önskemål till Kollektivtrafiknämnden för Region Skåne om möjlighet till bussförbindelse till Uppåkra. En av Skånetrafikens trafikutvecklare utredde då vilka möjligheter som finns med lösningar som bygger på regionbuss, men det ledde inte fram till någon tillfredsställande lösning.

Lunds turistförening frågade sedan Kollektivtrafiknämndens stabschef Ulf Velin om en lösning som bygger på stadsbusstrafik från Lund skulle kunna hindras av att Uppåkra ligger på andra sidan om kommungränsen, i Staffanstorps kommun. Stabschefen svarade att det inte är ett hinder och att han känner till åtminstone ett exempel på stadsbusstrafik som passerar en kommungräns. Med den informationen började vi i Lunds turistförening sedan att på egen hand utreda alternativa lösningar som bygger på stadsbusstrafiken i Lund och vi har nu kommit fram till den lösning som vi beskriver nedan.

Enligt stabschefen så utformas linjesträckningen för Skånetrafikens busstrafik i samarbete med respektive kommun och Lunds turistförening kontaktade därför Tekniska förvaltningen för Lunds kommun och föreslog att de genomför det här förslaget i samarbete med Skånetrafiken. Eftersom syftet med den förändring vi vill se på ett sätt också handlar om turism till bl.a. Lund så har förslaget även delgivits Lunds kommuns turistchef för kännedom.

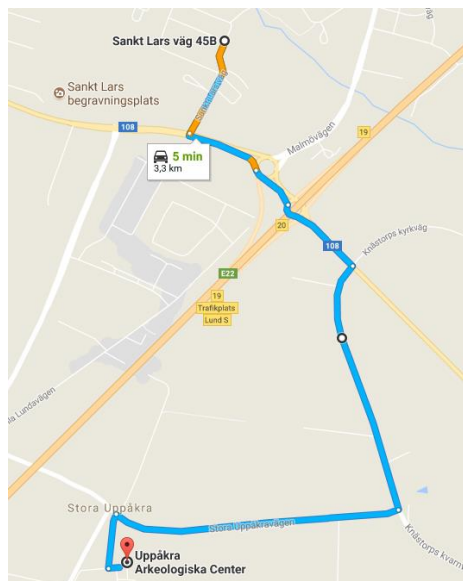
Tekniska förvaltningen för Lunds kommun informerade om att de inte kan påverka linjesträckningen för stadsbusstrafiken i Lund eftersom Skånetrafiken är dess huvudman, vilket bekräftats av Kollektivtrafiknämndens stabschef Ulf Velin. Därför framför vi nu med den här skrivelsen istället vårt förslag till stabschefen Ulf Velin och ber honom undersöka vilka möjligheter det finns för Skånetrafiken att genomföra förslaget.

Förslag till lösning

I bilden nedan till vänster syns den nuvarande linjesträckningen för Lunds stadsbusstrafik för linje 6 mellan Botulfsplatsen och Sankt Lars. Enligt gällande tidtabell för hösten 2017 tar det 10 minuter att åka den sträckan under dagtid, med fem avgångar varje timme. Om den nuvarande linjesträckningen skulle förlängas till Uppåkra kyrka, enligt den väg som visas i bilden nedan till höger, skulle det enligt Google Maps, där bilden har hämtats, ta ytterligare 5 minuter.



Linjesträckningen för 6. Källa: Skånetrafiken



Vägisning mellan Sankt Lars och Uppåkra kyrka.
Källa: Google Maps.

Lunds turistförening föreslår därför att en av de fem avgångarna varje timme för linje 6 förlängs på det här sättet. Lunds turistförening tror att det skulle vara tillräckligt för fylla det nuvarande behovet av kollektivtrafik till Uppåkra. Samtidigt skulle det också vara enkelt att öka antalet avgångar som förlängs till Uppåkra om behovet t.ex. skulle öka under sommarhalvåret.

Utanför Uppåkra kyrka finns det en öppen yta som skulle fungera utmärkt som slutstation och vändplats för buss. På andra sidan om kyrkan, sett från vägen, finns det dessutom toaletter med riktig vattenklosett som skulle kunna nyttjas av de chaufförer som trafikerar den här sträckan.

Ang. alternativa lösningar

De lösningar som Skånetrafikens trafikutvecklare diskuterade, i den analys som gjordes med anledning av Lunds turistförenings önskemål till Skånetrafiken, byggde på regionbuss. En förändring av linjen för någon regionbuss till Uppåkra kyrka skulle dock bli till en omväg istället för en slutstation som i den ovan föreslagna lösningen, och det skulle påverka restiden för de som är på väg till andra resmål längs linjen. Restiden för de som är på väg till något av resmålen längs den nuvarande linje 6 för Lunds stadsbusstrafik skulle däremot inte påverkas alls med den ovan föreslagna lösningen.

En berättigad fråga är förstås varför inte linjestäckningen för linje 6 i den ovan föreslagna lösningen har dragits via Gamla Lundavägen och Stora Uppåkravägen istället för via Lunds södra trafikplats och Knästorps kvarnväg.

Svaret på den frågan är att tunneln på Stora Uppåkravägen under motorvägen E22 är för låg för att buss ska kunna passera under den, se bilden till höger, åtminstone för Skånetrafikens regionbussar enligt trafikutvecklarens besked. Det bidrog också till att de lösningar som trafikutvecklaren diskuterade var något komplicerade och mindre tilltalande jämfört med den lösning som Lunds turistförening nu föreslår.



Tunneln på Stora Uppåkravägen under motorvägen E22.
Källa: Google Maps.

Dagar med bra väder är förstås transport med cykel från Lund till Uppåkra, på omkring 20 minuter, ett bra komplement till andra alternativ, och Lunds turistförening har tagit fram en egen broschyr som hjälp för turister och besökare som vill ta sig till Uppåkra på det sättet. För mer information, se Lunds turistförening: Med cykel till Uppåkra.

Motivering till genomförande av den föreslagna förändringen

Till Lunds turistförenings och många andras stora glädje har Uppåkra, det som var norra Europas största järnålders- och vikingastad och som var mer än sju gånger så stor som Birka, nu blivit allt mer känt internationellt. Det syns redan nu i kraftigt ökat antal besökare och det förväntas också fortsätta öka ytterligare under de kommande åren. Arkeologer och historiker är numera också allt mer överens om att järnålders- och vikingastaden i Uppåkra var det som var Lund innan det som är Lund numera. För att få mer information och ge en större upplevelse bör ett besök i Uppåkra kompletteras med ett besök på Historiska Museet i Lund där några av de finaste fynden som har gjorts hittills visas.

Turism är en bransch i mycket stark tillväxt som omsatte 296 miljarder och sysselsatte 169 000 personer i Sverige år 2016 enligt Tillväxtverket. Att investera i turism är alltså väldigt samhällsekonomiskt lönsamt och Uppåkra är redan en oerhört viktig del av turism till Lund och Skåne, och kommer bli det i än högre grad i framtiden.

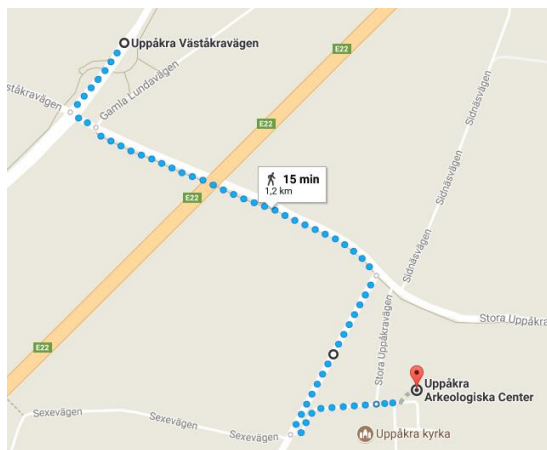
Med de skäl som anförts ovan anser Lunds turistförening att det är väldigt viktigt att det finns bra kollektivtrafik till Uppåkra och närheten till Lund gör Lund till den naturliga utgångspunkten för kollektivtrafik till Uppåkra. Den från Lunds turistförening ovan föreslagna lösningen är en enkel och elegant lösning för hur det skulle kunna införas.

Idag saknas det acceptabel kollektivtrafik till Uppåkra. Närmaste hållplats finns för regionbuss 130 på andra sidan av motorvägen E22 med en promenad på 1,2 km till Uppåkra Arkeologiska Center som man ser i bilden till höger. Även om det kan vara en behaglig promenad varma soliga dagar, för de som orkar gå lite längre sträckor, så är det inte ett alternativ under kalla dagar eller dagar med blåst och regn.

Följden blir då att många tar sig till Uppåkra med egen bil istället. Parkeringsutrymmet omkring Uppåkra kyrka och Uppåkra Arkeologiska Center är dock starkt begränsat, vilket framgår tydligt av bilden nedan till höger, som togs den 14 maj 2017 då Uppåkra Arkeologiska Center gästades av det brittiska historiska sällskapet Wulfheodenas och lockade dit omkring 4 000 besökare. Det ledde den gången till att många började parkera längs med Gamla Trelleborgsvägen men den vägen är inte lämpad för parkering.

Ur miljösynpunkt skulle det förstås också vara en fördel om en stor del av besökarna till Uppåkra åker dit med kollektivtrafik istället. Men framför allt skulle bra kollektivtrafik bidra till att Uppåkra kan växa som turistmål och det skulle därmed också främja turism till Lund och Skåne.

Lunds turistförening



Tunneln på Stora Uppåkravägen under motorvägen E22.
Källa: Google Maps.



Parkeringsituationen vid Uppåkra Arkeologiska Center den 14 maj 2017. Källa: Lunds turistförening.